

Naissance d'une entreprise mixte algéro-portugaise

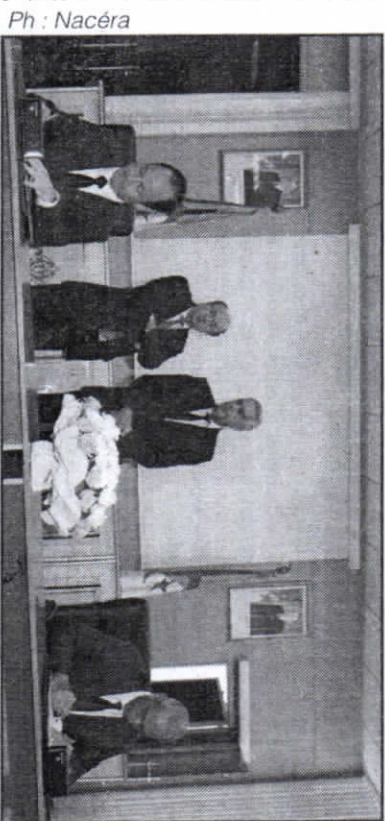
EL HOUAJAH
26.6.15

Le secteur de la construction et la réparation navale algérien sera renforcé prochainement grâce à la création d'une nouvelle société mixte algéro-portugaise spécialisée dans le domaine.

Cette nouvelle entreprise sera créée à la faveur d'un protocole d'accord signé, jeudi dernier, entre l'Entreprise nationale de réparation navale (ERANAV) et le groupe portugais Martifer, en présence du ministre des Transports, M. Boudjemââ Talai.

L'accord porte sur la création d'une société par actions de droit algérien dont 51% des actions seront détenues par la partie algérienne. Cette future société, qui sera basée dans le port d'Arzew (Oran), sera spécialisée dans la réparation, la construction navale ainsi que la reconversion de navires consistant à aménager les navires pétroliers en navires cargo ou le contraire.

S'exprimant à cette occasion, le ministre des Transports a estimé que « cet important accord va permettre de trans-



Ph : Nacéra

féer la technologie et le savoir-faire à la partie algérienne ». Pour le directeur général de l'Erenav, Youss Adel, la création de cette nouvelle société permettra à l'entreprise de se lancer dans une nouvelle activité, la construction de navires, prévue par son plan de développement.

« Le marché intérieur est très dynamique, notamment avec la renaissance

de partenariat un outil pour tirer profit des opportunités du marché interne comme première étape avant de s'orienter vers les marchés extérieurs.

Il faut rappeler que l'ERANAV, entreprise spécialisée dans la réparation des navires, avait bénéficié d'un plan de développement 2012-2017 avec un financement d'un peu moins de 320 millions de dollars US.

Ce plan de développement lui permet l'extension de ces activités au domaine de la construction navale. La panoplie de bateaux que l'Erenav envisage de construire va des pilonnières, petits bateaux de 12 à 15 mètres, à des vedettes rapides de 15 à 20 mètres pour la Marine nationale, les gardes-côtes et les Douanes, en passant par des canots d'amarrage et des remorqueurs. A travers ce plan de développement l'ERANAV envisage de faire passer sa part de marché dans la réparation navale de 12% à 28% et d'atteindre une part de marché de 10% dans la construction navale.

De son côté, le directeur général de la société portugaise Martifer, filiale du groupe Martifer, Belmino Torres Couto, a indiqué que son groupe envisage des projets « innovants » en Algérie afin de tirer profit des opportunités du marché africain.

« Pour l'Algérie, on veut faire de l'innovation et non pas de la construction et la réparation seulement. Nous avons de nouvelles idées et de nouveaux projets qu'on veut concrétiser dans ce pays », a ajouté ce responsable du groupe portugais qui possède déjà cinq chantiers de réparation et de construction navale dans le monde.

Par ailleurs, un autre protocole d'accord a été signé entre l'Agence d'études et de suivi de la réalisation des investissements ferroviaires (ANESRIF) et la société italienne ITALFERR pour la création d'une société mixte spécialisée dans l'ingénierie ferroviaire.

Salima Ettouahria