

Maghreb Emergent
26.6.15

APS | vendredi 26 juin 2015 07:42

Algérie-Portugal: protocole d'accord pour la création d'une société de construction et réparation navale à Arzew

| Soyez le premier à commenter!

Un protocole d'accord pour la création d'une société mixte algéro-portugaise dans le domaine de la construction et la réparation navales a été signé jeudi à Alger en présence du ministre des Transports, Boudjemaâ Talai.

Ce protocole d'accord, signé entre l'Entreprise nationale de réparation navale (Erenav) et le groupe portugais Martifer, porte sur la création d'une société par actions de droit algérien dont 51% des actions seront détenues par la partie algérienne.

Cette future société, qui sera basée dans le port d'Arzew (Oran), sera spécialisée dans la réparation, la construction navale ainsi que la reconversion de navires consistant à aménager les navires pétroliers en navires cargo ou le contraire.

Pour le directeur général de l'Erenav Yous Adel, la création de cette nouvelle société permettra à l'entreprise de se lancer dans une nouvelle activité, la construction de navires, prévue par son plan de développement.

"Le marché intérieur est très dynamique notamment avec la renaissance du pavillon national à travers les nouvelles acquisitions de la compagnie nationale de navigation (Cnan). En outre, il y a un vaste programme qui nécessite des moyens en matière de remorqueurs de navires et d'engins des travaux maritimes qu'on veut développer", a-t-il expliqué à l'APS.

Le directeur de l'Erenav voit dans ce partenariat un outil pour tirer profit des opportunités du marché interne comme première étape avant de s'orienter vers les marchés extérieurs.

De son côté, le directeur général de la société portugaise Marti Metal, filiale du groupe Martifer, Belmiro Torres Couto, a indiqué que son groupe envisage des projets "innovants" en Algérie afin de tirer profit des opportunités du marché africain.

"Pour l'Algérie, on veut faire de l'innovation et non pas de la construction et la réparation seulement. Nous avons de nouvelles idées et de nouveaux projets qu'on veut concrétiser dans ce pays", a ajouté ce responsable du groupe portugais qui possède déjà cinq chantiers de réparation et de construction navale dans le monde.

APS